



Betrouwbaar

Stabiele scheepsligging door exacte niveaumeting

Kostenbesparend

Universeel gebruik van de sensor voor de meest uiteenlopende niveaumetingen aan boord

Praktisch

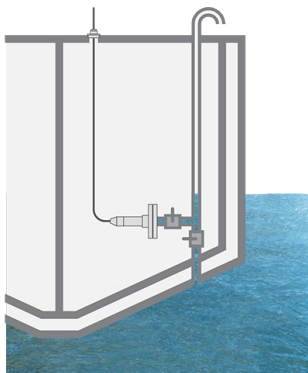
Eenvoudige montage en onderhoudsvrije werking

Scheepsligging-en-diepgang-Scheepsbouw

Niveaumeting voor de berekening van draught, trim en list

De voor de veiligheid van een schip belangrijkste metingen aan boord dienen om de diepgang en de ligging van het schip te bepalen: draught, trim en list. In de regel wordt gebruik gemaakt van een meetpunt op het voorschip en van nog een meetpunt op het achterschip. Bij grotere schepen worden vaak twee extra meetpunten toegepast, dat wil zeggen, midscheeps aan bakboord- en aan stuurboordzijde. Om de exacte waarden voor de ligging en de diepgang te kunnen bepalen, zijn nauwkeurige niveaumetingen noodzakelijk.

[Meer details](#)



VEGAWELL 52

Hydrostatische niveaumeting voor de betrouwbare en nauwkeurige berekening van draught, trim en list

- Afgesloten behuizing met vaste kabeluitgang beschermt betrouwbaar elektronica en meetcel ook bij overstrooming
- Robuuste CERTEC®-meetcel bestand tegen drukslagen bij ruwe zee
- Hoge resistentie tegen corrosief zeewater door duplex- of titanium behuizing

[Productdetails](#)

VEGAWELL 52

Productdetails

**Meetbereik - druk**

0 ... 60 bar

Procestemperatuur

-20 ... 80 °C

Procesdruk

-

Meetnauwkeurigheid

0,1 %

Materialen, natte delen

PVDF

316L

Duplex (1.4462)

FEP

PE

1.4301

Titanium

Afdichtingsmateriaal

EPDM

FKM

FFKM

Beschermingsklasse

IP66/IP67

IP68

Uitgang

4 ... 20 mA

4 ... 20 mA/HART - tweedraads

Omgevingstemperatuur

-40 ... 80 °C